

СОГЛАСОВАНО:
Председатель Первичной профсоюзной
организации ГБПОУ АО «АГПК»

05.06.2024г.



А.А. Пропп

УТВЕРЖДАЮ:
Директор ГБПОУ АО «АГПК»

05.06.2024г.



О.П. Жигульская

Инструкция БДД.07

РАБОТА В СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ

Водитель:

1. При работе на горных дорогах:
 - перед выездом на линию обязательно получи информацию о состоянии дороги, погоде и условиях движения на маршруте;
 - на участках дороги, обозначенных знаком «Крутой спуск», где встречный разъезд затруднен, при движении под уклон уступи дорогу транспортным средствам движущимся на подъем;
 - помни о запрещении:
 - а) движения с выключенным сцеплением или передачей на участках, обозначенных знаком «Крутой спуск»;
 - б) буксировки на гибкой сцепке;
 - в) всякой буксировки в гололедицу.
2. При движении через ледовые переправы и переправах на пароммах:
 - перевозка пассажиров в автобусах по ледовым переправам категорически запрещена;
 - движение через ледовые переправы и на пароммах начинай только при наличии в путевом листе письменного разрешения диспетчера, высадив пассажиров;
 - перед выездом в рейс по маршруту, где есть такие переправы получи особый инструктаж.
3. При движении через железнодорожные переезды:
 - во всех случаях, при подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан убедиться в отсутствии в пределах видимости приближающегося поезда (локомотив, дрезина) руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду;
 - на внегородских маршрутах перед переездом необходимо остановиться и продолжить движение только после того, как убедился в отсутствии приближающегося к переезду поезда;
 - при вынужденной остановке на переезде немедленно высади пассажиров и прими все меры для освобождения переезда. Если удалить автомобиль с переезда не удастся, то необходимо:
 - а) при имеющейся возможности - направить двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 метров или одного человека в сторону худшей видимости пути, объяснив им, как передавать сигнал остановки машинисту приближающегося поезда;
 - б) самому оставаться возле автомобиля и подавать сигнал общей тревоги (один длинный, три коротких звуковых сигнала);
 - в) при появлении поезда – бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки; таким сигналом служит круговое движение руки: днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью – с факелом или фонарем;водителю запрещается:

- а) проводить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
- б) пересекать железнодорожные пути в не установленном месте;
- в) самовольно открывать шлагбаум или объезжать его;
- г) выезжать на переезд:
 - при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигналов светофора);
 - при запрещающем сигнале дежурного по переезду;
 - если перед переездом образовался затор – с выездом на полосу встречного движения, объезжая стоящие перед переездом транспортные средства;
- д) если к переезду в пределах видимости приближается поезд (дрезина и т.д.);
- е) останавливаться на переезде;
- ж) производить высадку (посадку) пассажиров и стоянку ближе 50м от ж/д переезда;
- з) выполнять обгон на переезде и ближе чем за 100м перед ним.